



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 127 del 24/09/2015

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Commissario Straordinario <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale	Ordine del Giorno:
	1) Comunicazioni del Presidente; 2) Approvazione verbale della seduta precedente; 3) Studio e consultazione per l'elaborazione di proposte e suggerimenti da inoltrare al Commissario Straordinario finalizzate alla migliore fruibilità della viabilità rurale: audizione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici Ing. E. A. Parrino; 4) Varie ed eventuali.
	Note

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		17,30	19,20		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		17,30	19,20		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		18,00	19,10		
Componente	Coppola Gaspare	SI		17,30	19,15		
Componente	Fundarò Antonio		SI				
Componente	Lombardo Vito	SI		17,30	19,20		
Componente	Sciacca Francesco	SI		17,30	19,20		

L'anno Duemilaquindici (2015), il giorno 24 del mese di Settembre, alle ore 17,30, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore N° 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Coppola Gaspare, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente Pipitone, coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: **"Comunicazioni del Presidente"**.

Il Presidente comunica ai Componenti la Commissione di avere ricevuto una nota, Prot. int. n° 949 del 23/09/2015, da parte dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio Comunale, avente per oggetto: "SEDUTE COMMISSIONI CONSILIARI L.R. 11/2015", di cui da lettura, ed una nota, Prot. n° 19693 del 23/09/2015, sempre da parte dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio relativamente alla richiesta di parere sulla proposta di Delibera di C.C. n° 47 del 14/09/2015 avente ad oggetto: "PARERE, RESO AI SENSI DELL'ART.6 L.R. 15/91, PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA DELLA POTENZA DI MW 14 (N. 7 AEROGENERATORI), DENOMINATO "ALCAMO II" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI ALCAMO E PARTINICO, PROPOSTO DALLA DITTA SOCIETA' E.ON. CLIMATE & RENEWABLES ITALIA S.R.L.";

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: **"Approvazione verbale della seduta precedente"**.

Il Presidente Pipitone dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti.

Alle ore 18,00 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone riferisce al Consigliere Campisi, quanto comunicato in precedenza ai Componenti la Commissione durante la sua assenza.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: **"Studio e consultazione per l'elaborazione di proposte e suggerimenti da inoltrare al Commissario Straordinario finalizzate alla migliore fruibilità della viabilità rurale: audizione del Dirigente del Settore Lavori Pubblici Ing. E. A. Parrino"**.

Il Presidente della Commissione Consiliare Pipitone esternando il suo disappunto, anche a nome di tutti i Componenti della Commissione, per l'ennesima, ingiustificata, intollerabile assenza del Dirigente Ing. Enza Anna Parrino, che con questo inqualificabile comportamento determina un ulteriore nocumento alle casse comunali, impedendo di fatto il funzionamento di un organo istituzionale ad uopo convocato, fa presente, entrando nel merito del punto, pur con l'evidente deficienza nella sua trattazione, che il tracciato stradale che dovrebbe essere interessato dagli interventi di miglioramento della viabilità stradale, quella ad utilizzo degli agricoltori, dai turisti e da numerosi cittadini che hanno la loro seconda casa, per la quale pagano la TASI, in campagna, è caratterizzato attualmente da un significativo volume di traffico veicolare, anche pesante, dovuto

alla presenza di numerose aziende agro-pastorali private, molte delle quali prospettanti direttamente alle strade e altre raggiungibili comunque solo attraverso le stesse, anche se ubicate all'interno della vasta zona rurale privata che si unisce, alla fine della strada, con tratti di viabilità interpodereale del territorio comunale.

La mancanza di adeguata e costante manutenzione delle cunette per la raccolta delle acque superficiali, hanno causato profondi ammaloramenti delle carreggiate stradali, tanto da comprometterne fortemente la normale percorribilità in condizioni di sicurezza.

I tracciati stradali esistenti sono rappresentati, spesso, da una tipologia a carreggiata e corsia unica, di larghezza pressochè costante di ml. 3,00, con margini laterali di varia larghezza, ove, a tratti discontinui, sono state ricavate le banchine e le cunette stradali.

In talune strade sono assente.

All'uopo il Presidente Pipitone invita a visionare tutti i verbali, messi a disposizione dei Consiglieri Comunali, relativi a sopralluoghi e studi e consultazione, da cui emerge una costante disattenzione dei servizi manutentivi alla viabilità rurale.

Da questi verbali emerge come la viabilità rurale presente nell'agro Comune di Alcamo, sottolinea il Presidente Pipitone, si sviluppa in maniera piuttosto uniforme su tutto il territorio comunale. Parte della viabilità è costituita da strade con pavimentazione in conglomerato bituminoso, ma per una buona parte le strade rurali sono sterrate. La rete delle infrastrutture stradali rurali presente nel territorio comunale di Alcamo, tra strade comunali e vicinali, è di circa 190 km. Bisognerebbe mirare, come più volte sottolineato, nei precedenti verbali, dal Consigliere Antonio Fundarò, il miglioramento della viabilità delle imprese agricole, in gran parte dedite alla pastorizia ed alla viticoltura.

Il traffico veicolare è costituito, continua il Presidente della Commissione Antonio Pipitone, principalmente da automezzi agricoli, autocarri, motocarri e in generale autoveicoli operanti nelle attività agro-pastorali. Il continuo passaggio di tutti questi autoveicoli, unitamente al fatto che le strade rurali non sono supportate da una sufficiente manutenzione che sia commisurata alle reali necessità e bisogni dell'utenza, provocano un persistente dissesto della sede stradale che si mira a risolvere con la stesa di uno strato di misto naturale debitamente sagomato e costipato, la stesa di uno strato di conglomerato bituminoso e la regimazione delle acque meteoriche attraverso la formazione/pulizia delle cunette e la messa in opera di cavalcafossi dove necessari.

La Commissione Consiliare, continua il Presidente Antonio Pipitone, nel tempo ha individuato diversi tratti stradali con pavimentazione in terra battuta particolarmente importanti e che servono varie aziende agro-pastorali del territorio comunale. La maggior di queste strade si presentano, allo stato attuale in condizioni di grave dissesto: con i limitati mezzi finanziari a disposizione fino ad oggi non è stato possibile apportare una manutenzione ordinaria e straordinaria adeguata alle stesse. Esse accolgono (vedasi quella di Piano Marrano, dove le perpendicolari sono davvero in pessime condizioni, con grave pericolo per chi vi transita e con grave nocumento per le aziende

agricole e chi vi abita) un traffico veicolare abbastanza importante costituito principalmente da automezzi agricoli, autocarri, motocarri ed in generale autoveicoli operanti nelle attività agropastorali. Il continuo passaggio di tutti questi autoveicoli, unitamente al fatto che le strade rurali non sono supportate da una sufficiente manutenzione

che sia commisurata alle reali necessità e bisogni dell'utenza, hanno provocato un persistente dissesto della attuale pavimentazione. Inoltre la maggior parte dei tratti stradali rurali non possiede un adeguato sistema di opere per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche che causano regolarmente un ulteriore deterioramento della sede stradale; sono presenti in alcuni tratti delle cunette non idonee, realizzate con accorgimenti non conformi alle prescrizioni della normativa sulle opere di regimazione delle acque e che necessitano di una periodica pulizia per il loro regolare funzionamento; i tombini e i cavalcafossi di convogliamento delle acque sono quasi del tutto assenti e quelli presenti, spesso a causa della mancata manutenzione non garantiscono più in maniera opportuna le funzioni di smaltimento dell'acqua piovana.

Lungo i lati delle strade è presente una fitta vegetazione costituita da essenze locali di macchia mediterranea che potrà essere comunque utilizzata come arredo ambientale da disporre in prossimità delle recinzioni laterali alle strade.

E' del tutto assente una segnaletica stradale adeguata alle esigenze del traffico veicolare che percorre le strade rurali e sono assenti inoltre, o realizzate in maniera non adeguata, delle piazzole di scambio lungo i tratti interessati dall'intervento di studio della Commissione Consiliare. Uno per tutti, ad esempio, sottolinea il Consigliere Comunale Francesco Sciacca, Piano Marrano, sulla quale la Commissione, anche su proposta del Consigliere Comunale Antonio Fundarò, ha impegnato tempo e fatte proposte anche allo stesso Ing. Antonino Renda.

Il tutto, commenta il Consigliere Francesco Sciacca senza alcun esito.

Alle ore 19,10 esce il Consigliere Campisi Giuseppe.

In conformità alle indicazioni espresse da questa Commissione Consiliare, la Quarta, l'Amministrazione comunale, dovrebbe provvedere alla manutenzione straordinaria della viabilità rurale gravemente compromessa a seguito dei tanti eventi calamitosi verificatisi, rispetto delle direttive dell'Assessorato Regionale dell'Agricoltura della Regione Siciliana.

Alle ore 19,15 esce il Consigliere Coppola Gaspare.

Gli interventi che si richiedono all'Amministrazione Comunale devono vertere principalmente al ripristino delle condizioni di normale percorribilità e fruibilità attraverso:

- a. il risanamento delle parti ammalorate del sottofondo stradale;
- b. il rifacimento del manto di usura;

- c. la riconfigurazione e/o il rifacimento delle cunette stradali nei tratti in cui le stesse non assolvono più alle relative funzioni di convogliamento delle acque;
- d. la realizzazione dei cavalcafossi mancanti su diversi accessi presenti nelle strade;
- e. la depolverizzazione di alcuni tratti di strada e stesura di pavimentazione in calcestruzzo cementizio.

Il Presidente Pipitone, non essendoci altri argomenti da trattare, alle ore 19,20 dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO
LIPARI GIUSEPPE

IL PRESIDENTE
PIPITONE ANTONIO